

*Al Presidente del  
Consiglio regionale del Piemonte*

### **INTERROGAZIONE**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	<input checked="" type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta scritta	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Aula	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Commissione	<input type="checkbox"/>

**Oggetto:** *Reintroduzione dei Comuni novaresi e degli Enti piemontesi interessati nella Commissione aeroportuale di Malpensa e progetto di realizzazione della terza pista dell'aeroporto di Malpensa.*

#### **Premesso che**

- dal 2005, i Comuni novaresi di Oleggio, Marano Ticino, Pombia, Varallo Pombia e Castelletto sopra Ticino, la Provincia di Novara e la Regione Piemonte, a seguito di un'indicazione del Ministero dei Trasporti inviata ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile), hanno fatto parte della Commissione aeroportuale dell'aeroporto di Malpensa;
- successivamente, i suddetti enti sono stati estromessi dalla citata Commissione in modo improprio, sulla base di una circolare ENAC del luglio 2007;
- la precedente Giunta regionale aveva richiesto ad ENAC che fosse ripristinata la presenza a pieno titolo nella Commissione aeroportuale di Malpensa dei Comuni novaresi e degli Enti piemontesi interessati;

#### **considerato che**

- se questa situazione fosse confermata, il territorio novarese, su cui grava da anni gran parte dell'impatto ambientale e l'inquinamento acustico ed atmosferico dovuto ai sorvoli degli aerei in decollo dal confinante aeroporto lombardo di Malpensa, non avrebbe modo di partecipare alle decisioni della Commissione aeroportuale che ha il compito di studiare, scegliere e far applicare gli scenari e le modalità di avvicinamento e decollo degli aerei al fine di contenerne l'inquinamento acustico;
- nelle intenzioni espresse sia da SEA, sia da Regione Lombardia, vi è il progetto di una terza pista in previsione di un'espansione di traffico a 50 milioni di passeggeri, sebbene il contesto attuale sia cambiato rispetto alle previsioni del 2007, a cui si riferisce lo studio per la terza pista, tanto che l'attività dell'aeroporto di Malpensa, che nell'anno 2007 aveva gestito circa 23.800.000 passeggeri e una media di 734 movimenti al giorno, nel 2009 ha gestito poco più di 17.500.000 passeggeri, con una media 521 movimenti al giorno, ed è quindi in regressione;

- per la costruzione della terza pista, la Regione Lombardia prevede di sottoporla esclusivamente a VIA (Valutazione d'impatto ambientale) e non alla VAS (Valutazione Ambientale Strategica) all'interno del Piano Territoriale regionale lombardo. La VAS, tuttavia, è il solo strumento che permette di valutare la convivenza tra sviluppo e ambiente su vasta area;

- con le migliorie eseguite e in completamento nel 2010 al Terminal 1 e con quelle previste per il Terminal 2 per il 2011, la capacità dell'aeroporto di Malpensa potrebbe arrivare a 40 milioni di passeggeri, senza dover realizzare la terza pista, quindi ben in grado di "sopportare" l'incremento di passeggeri per l'Expo 2015 previsto nell'ordine di 6 milioni di utenti;

#### **considerato, altresì, che**

- la previsione mondiale di sviluppo del trasporto aereo è stata calcolata nella misura del 3,9% all'anno, per cui i 40 milioni di passeggeri verrebbero raggiunti a Malpensa solamente nel 2030, rendendo così non giustificata la costruzione nel breve/medio periodo di una terza pista;

- l'inquinamento del traffico aereo di Malpensa coinvolge un'area con raggio di almeno 20 km dall'aeroporto;

- con la terza pista si comprometterebbe, ancor più di oggi, la qualità della vita e la salute dei cittadini dell'Ovest Ticino, oltre che la flora e la fauna del Parco regionale del Ticino, dichiarato dall'UNESCO "Riserva della biosfera";

- la precedente Giunta regionale aveva proposto che si valutasse lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali in termini di sistema complessivo del Nord Italia, abbandonando logiche di accentramento, non economiche e dannose per l'ambiente.

#### **INTERROGA**

##### **il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:**

- quali siano le azioni che intendano mettere in atto per richiedere l'inserimento, nuovamente a pieno titolo, dei Comuni novaresi e degli Enti piemontesi interessati nella Commissione aeroportuale di Malpensa;

- se non ritengano che la costruzione della terza pista di Malpensa, alla quale verrà convogliata la maggior parte degli aerei in decollo, penalizzerà ulteriormente, dal punto di vista acustico e della qualità dell'aria, il confinante territorio novarese, e sia, dunque, per tutte queste ragioni da evitare;

- se non ritengano che qualunque progetto di crescita dell'aeroporto di Malpensa debba essere sempre valutato attraverso la VAS con, di conseguenza, anche il coinvolgimento dei confinanti Enti piemontesi.

*Torino, 29 giugno 2010*

**Prima firmataria**            *Giuliana MANICA*

**Altre firme**